

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES

making everyday smoother

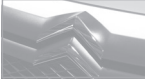









**AMÉLIORATION DU CONFORT ET DE LA STABILITÉ,
AVEC VB-AIRSUSPENSION.**

Technologie VB-FSD
Les amortisseurs VB-FSD



Vous trouverez ci-dessous un aperçu complet des amortisseurs VB-FSD disponibles

	Marque	Modèle	Type	Année de construction	Essieu
	Citroën	Jumper	X250 - X290 Châssis d'origine Châssis AL-KO	2006-présent	Avant Arrière
	Fiat	Ducato	X250 - X290 Châssis d'origine Châssis AL-KO	2006-présent	Avant Arrière
	Mercedes-Benz	Sprinter	2XX-3XX	2006-2018	Avant Arrière
	Mercedes-Benz	Sprinter	4XX-5XX	2006-2018	Avant Arrière
	Peugeot	Boxer	X250 - X290 Châssis d'origine Châssis AL-KO	2006-présent	Avant Arrière
	Volkswagen	T5 / T6	-	2003-présent	Avant Arrière
	Volkswagen	Crafter	28-35	2006-2016	Avant Arrière
	Volkswagen	Crafter	35-50	2006-2016	Avant Arrière

POUR PLUS DE CONFORT ET DE STABILITÉ

Amortisseurs

Une bonne suspension pneumatique doit posséder tant un amortissement qu'une force élastique, pour que vous puissiez profiter du confort et de la stabilité pendant la conduite. Pour y parvenir, chaque voiture est équipée d'une suspension (ressort hélicoïdal, ressort à lames ou barre de torsion) et d'amortisseurs. La suspension installée sous le véhicule permet d'éviter que chaque bosse de la route soit directement transmise aux passagers et/ou à la charge. Les amortisseurs doivent amortir les mouvements de la suspension ; en effet, sans amortisseurs, le véhicule continuerait à balancer. L'attribut le plus important des amortisseurs est peut-être le fait qu'ils permettent aux roues de rester en contact avec la route, ce qui est essentiel pour la tenue de route et la maniabilité du véhicule et, par conséquent, pour la sécurité.

GRÂCE À NOS SYSTÈMES DE SUSPENSION PNEUMATIQUE, VOTRE CAMPING-CAR PRÉSENTE UNE TENUE DE ROUTE PLUS STABLE.

Caractéristiques de l'amortisseur standard

Avec des amortisseurs standard, vous devez dans la plupart des cas faire un choix entre stabilité et confort. Si vous optez pour plus de stabilité, le véhicule donnera une sensation de stabilité supérieure mais le confort en pâtira. Si vous optez pour le confort, le véhicule roulera de manière plus confortable mais la sensation de stabilité diminuera. Bien entendu, vous aimeriez profiter du meilleur des deux caractéristiques dynamiques de conduite. C'est précisément ce que proposent les amortisseurs VB-FSD !

UNE SOLUTION AUX PROBLÈMES DE SUSPENSION.



FSD correspond à « **Frequency Selective Damping** », ce qui pourrait se traduire en français par « amortissement en fonction de la fréquence ». Par l'adjonction d'une valve spéciale, l'amortisseur à technologie FSD est capable de faire varier sa propre force d'amortissement. Cela se traduit immédiatement par une tenue de conduite plus confortable, une meilleure stabilité, une plus grande sécurité et une réduction des vibrations et des bruits gênants, car les bosses de la route sont moins ressenties à l'intérieur du véhicule.

Amortisseurs VB-FSD

Notre amortisseur FSD de VB est un amortisseur tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière, développé spécialement pour améliorer le dynamisme de conduite. Par l'adjonction d'une valve spéciale, cet amortisseur est capable de faire varier sa propre force d'amortissement. Le montage de ces amortisseurs rend la tenue de route du véhicule plus stable et permet de mieux absorber les irrégularités de la route. Cela se traduit immédiatement par de meilleures caractéristiques dynamiques de conduite au niveau du confort et de la stabilité.

AVANTAGES DES AMORTISSEURS VB-FSD:

- TENUE DE CONDUITE PLUS CONFORTABLE
- MEILLEURE STABILITÉ
- À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, LES BOSSES DE LA ROUTE SONT MOINS RESENTIES
- RÉDUCTION DES VIBRATIONS
- RÉDUCTION DES BRUITS GÊNANTS



Afin de pouvoir garantir un **confort optimal** et une **stabilité maximale** sur une route cahoteuse et instable, l'amortisseur doit être détendu et donc réglé de manière plus **confortable**.



*Ligne rouge – amortisseur normal

l'amortisseur a des difficultés à suivre la route, provoquant ainsi davantage de mouvements/vibrations au niveau de la structure/du véhicule.



*Ligne bleue – amortisseur FSD de VB

l'amortisseur suit mieux la route, provoquant ainsi moins de mouvements/vibrations au niveau de la structure/du véhicule.

Pour un dynamisme de **conduite optimal** sur une route sinueuse et vallonnée, l'amortisseur doit être plus rigide et donc réglé de manière plus **sportive**.



*Ligne rouge – amortisseur normal

l'amortisseur a des difficultés à suivre la route, provoquant ainsi davantage de mouvements/vibrations au niveau de la structure/du véhicule.



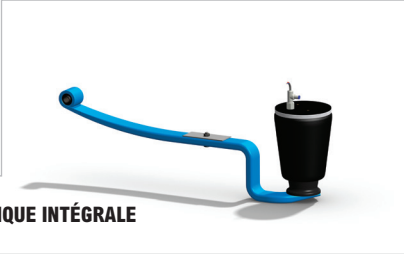
*Ligne bleue – amortisseur FSD de VB

l'amortisseur suit mieux la route, provoquant ainsi moins de mouvements/vibrations au niveau de la structure/du véhicule.

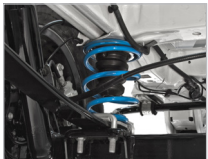
Nos produits sont subdivisés en quatre groupes de produits. Ceux-ci se composent d'un large éventail de systèmes destinés à de nombreuses marques et de nombreux modèles. Voilà pourquoi il existe toujours une solution qui vous convient. Malheureusement, il se peut que tous les produits ne soient pas disponibles pour un certain modèle de véhicule. Ne soyez pas pour autant déçu ! Grâce à notre large gamme de produits, il existe toujours une solution adaptée à chaque modèle.



SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE



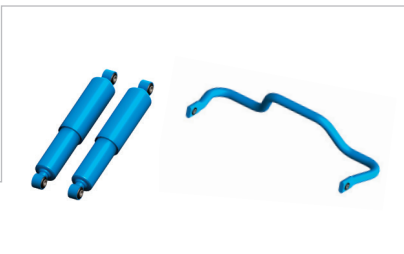
RENFORT PNEUMATIQUE



RESSORTS AUXILIAIRES ET DE RENFORCEMENT



PIÈCES SPÉCIALES



DÉCOUVREZ NOS GROUPES DE PRODUITS

Renfort pneumatique

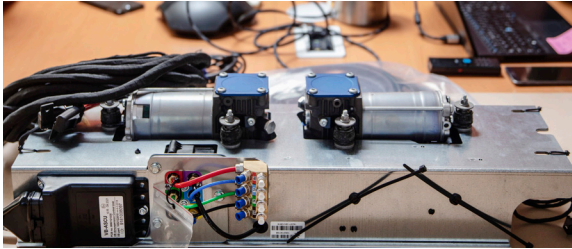
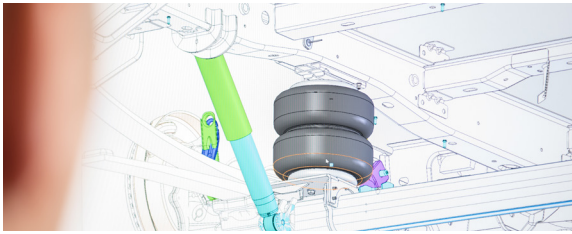
Le renfort pneumatique est une suspension pneumatique qui soulage la suspension existante du véhicule et qui permet ainsi de résoudre les problèmes de suspension. Le système de suspension pneumatique auxiliaire est monté entre les ressorts à lames d'origine et le châssis du véhicule. Le renfort pneumatique est disponible pour l'essieu arrière du véhicule.

Ressorts auxiliaires et de renforcement

Les ressorts auxiliaires et de renforcement sont des suspensions pneumatiques qui soulagent ou renforcent la suspension existante pour ainsi résoudre le problème de suspension. Les ressorts auxiliaires et de renforcement sont montés sur la suspension existante ou remplacent la suspension d'origine. Les deux systèmes sont disponibles tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.

Suspension pneumatique intégrale

Une suspension pneumatique intégrale est une solution automatique et réglable destinée à un problème de suspension, où le ressort hélicoïdal (ou ressort à lames) est remplacé par une suspension pneumatique intégrale. La suspension pneumatique intégrale peut, selon la marque et le type de véhicule, être livrée tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.



**NOUS RENDONS TOUS VOS
VOYAGES AGRÉABLES.**



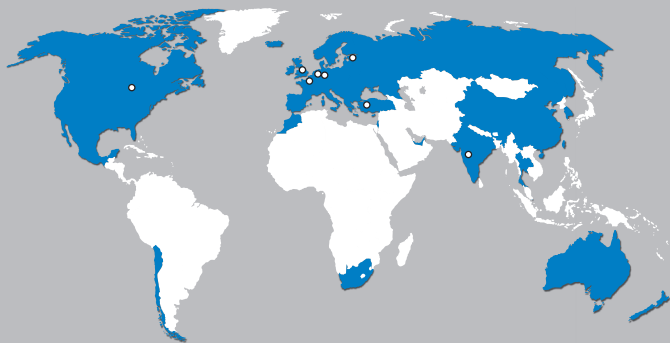
VB-AIRSUSPENSION EST ACTIF DANS LE MONDE ENTIER.

En tant qu'entreprise de pointe à la croissance rapide, nous tenons à faire profiter le monde qui nous entoure de nos adaptations de suspension de tout premier ordre. Ces adaptations de suspension sont garantes de davantage de confort, d'une meilleure tenue de conduite et de plus de sécurité. Ainsi, nous améliorons la qualité de vie des gens qui nous entourent.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Conformément à ce principe, nous nous efforçons quotidiennement de satisfaire nos clients. Et ce, avec beaucoup de réussite ! En effet, depuis plus de 25 ans déjà, nous développons et construisons, avec une équipe motivée, des adaptations de suspension et diverses suspensions pneumatiques pour des véhicules utilitaires légers, des ambulances, des porte-voitures, des camping-cars, des 4x4 et autres véhicules tout terrain. Notre offre s'étend des ressorts renforcés à la suspension pneumatique intégrale avec amortisseurs actifs pour l'essieu avant et arrière. Nous sommes particulièrement fiers de la reconnaissance officielle de Mercedes Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA et AL-KO, entre autres ; la reconnaissance la plus appréciée qu'un spécialiste d'accessoires peut recevoir d'un constructeur automobile. Grâce aux approbations « TÜV » et aux « déclarations de non-objection » (LONO) de plusieurs constructeurs du véhicule, nos produits sont également disponibles pour d'autres véhicules.

- PLUS DE 25 ANS D'EXPÉRIENCE
- 150 COLLABORATEURS
- 7 FILIALES INTERNATIONALES PROPRES
- REPRÉSENTATION PAR DES PARTENAIRES DANS 40 PAYS
- LIVRAISON DANS PLUS DE 60 PAYS
- PLUS DE 225 PARTENAIRES MONTEURS CERTIFIÉS
- PLUS DE 825 PROFESSIONNELS QUALIFIÉS
- PLUS DE 200 000 SUSPENSIONS PNEUMATIQUES VENDUES



FAISONS CONNAISSANCE.

Grâce à notre vaste réseau de partenaires et de revendeurs internationaux, nos produits peuvent être acheminés vers des utilisateurs satisfaits. Nos partenaires et distributeurs sont autorisés et parfaitement compétents pour installer nos produits, assurer leur maintenance et vous conseiller.

Vous souhaitez trouver notre partenaire ou distributeur le plus proche ?

Consultez www.vbairsuspension.com.